

U KLUPI VELIKOG PESNIKA

U novootvorenoj školi sa imenom velikog pesnika za decu "šapuću se pisma i šapuću tajne, šapuću se zakletve velike, trajne...". OŠ "Dragan Lukić" na Bežanijskoj kosi "rasla" je svega 100 dana i do prvog septembra izrasla u modernu školu koju pohađa više od 700 đaka, a dve nedelje po početku školske godine interesovanje za upis je i dalje veliko. Osim ove, u protekle tri godine na teritoriji Beograda izgrađeno je sedam osnovnih škola, a tridesetak je renovirano

Kako je porasla škola

Čuvena pesma Fifi dobija sasvim novu draž kada se uči u školi koja nosi naziv onoga ko ju je napisao i kada učiteljica može da dočara kakav je u stvari taj pesnik bio, jer ga je lično poznavala. “Kada kažete deci da ste se kao mali družili sa pesnikom čije ime nosi naša škola, to njima upotpunjuje sliku, podstiče ih i motiviše”, kaže učiteljica Marija Aleksić

“O d kuće do škole, do škole do kuće, uvek se ponešto šapuće, šapuće...”, napisao je Dragan Lukić davno, pevao hor “Kolibri”, recitovali školarci. Ove godine je ime ovog, dobro poznatog dečijeg pisca dobila najnovija beogradska škola, pomalo drugačija od drugih. OŠ “Dragan Lukić” na Bežanijскоj kosi, čiju su izgradnju, od temelja do krova, budno pratili budući đaci, roditelji i nastavnici, izgrađena je za ravno 100 dana. Dve nedelje pošto se oglasilo prvo školsko zvono, nastava se održava po planu i programu. Sve je novo, od zgrade i dvorišta, sportskih terena do đaka i nastavnog osoblja.

KAKO RASTE ŠKOLA: Na prostoru od 7500 kvadratnih metara, u 32 učionice selo je više od 700 đaka, a o njima brine 75 zaposlenih radnika. Grad Beograd je za izgradnju i opremanje škole izdvojio 520 miliona dinara. Ideja da se škola sagradi za sto dana inspirisala je Grad, kako kažu u Agenciji za investicije i stanovanje, da nadgledanje radova poveri građanima, te je u saradnji sa RTV-om Studio B nastao serijal “Kako raste škola”. Po prvi put su budući đaci gledali kako “raste” škola u koju će krenuti od septembra. Nakon sto dana škola je “porasla” dovoljno – energetski efikasna i prilagodena osobama sa invaliditetom, đacima je

otvorila vrata, sa bibliotekom, svečanom i fiskulturnom salom, kuhinjom, školskim dvorištem sa različitim sportskim terenima.

Tačno u 9.30 počinje veliki odmor. Na zvuk zvona vrata učionica se otvaraju i stepenicama se sliva reka dece. Sa upakovanim sendvičima, sokovima, neki sa loptom u rukama, svi hrle ka školskom dvorištu. Njihova graja i smeh podsećaju da je školska godina počela, a tišina koja vlada u modernoj zgradi škole za vreme časova, miris sveže okrečenih prostorija, panoi sa još nepopunjenim crtežima učenika, kutije sa knjigama u ponekom uglu – sve ostavlja utisak tek završene školske zgrade. Tokom velikog odmora devojčice preskaču lastiš, dečaci ih zadirkuju, šušaju kese sa grickalicama. Novu školu su u potpunosti preuzeli oni kojima je namenjena, đaci.

Direktorka škole Aleksandra Brajović-Zoranić kaže da su se za dve nedelje, od početka školske godine, svi uigrali, i nastavnici i učenici.

“Moje radno vreme traje dok se ne završe sve obaveze u jednom danu, a njih ima mnogo. Nova škola, novi učenici, novo nastavno osoblje, svima je bilo potrebno vremena da se naviknu na novu školu. Iz dana u dan smo sve bolji, što i nije teško u uslovima u kojima radimo.”

OŠ “Dragan Lukić” je upisala preko 700 učenika, a najviše je prvaka.





Učenici starijih razreda su u novu školu prešli iz drugih škola, jer im je nova bila bliža. Direktorica kaže da je interesovanje za upis đaka i dalje veliko, ali da, nažalost, mesta ima jedino u odeljenjima sedmih i osmih razreda. "Odeljenja prvih razreda su najveća i broje i do 32 đaka. Roditelji su pokazali veliko interesovanje za celodnevnu nastavu koju nudimo. Zbog toga više nema mesta u odeljenjima nižih razreda." Za prvu školsku godinu u planu je osnivanje vannastavnih, jezičkih i sportskih sekcija. Tridesetog novembra, za Dan škole, prvi put će biti upotrebljena višenamenska sala, u kojoj će se održavati svečani program. Proslava Dana škole neće biti prva svečana priredba na kojoj će učestvovati učenici ove škole.

BIO JE TO VELIK DAN: Za neke učenike OŠ "Dragan Lukić" školska godina je počela nekoliko dana pre 1. septembra. Otvaranje škole sagrađene u rekordnom roku zahtevalo je svečanu atmosferu, a kako deca nisu još uvek bila u školi, predavači su se susreli sa problemom: ko će izvesti svečani program? Učiteljica

Marija Aleksić objašnjava da je taj problem rešen za tili čas.

"Đaci koje smo nazvali par dana pre početka godine bili su začuđeni da čuju glas svoje učiteljice preko telefona, ali i uzbuđeni. Sa oduševljenjem su pristali da pripreme svečani program za samo par dana." Veliki broj učenika i nastavnog osoblja je u OŠ "Dragan Lukić" prešao iz škola "Borislav Pekić" i "Milan Rakić", tako da su učitelji i učiteljice poznavali svoje buduće đake, te nije bilo problema nazvati ih nešto ranije i pozvati ih da pomognu u organizaciji programa za svečano otvaranje.

"Bio je to veliki dan i za decu i za roditelje, pa i za nas, jer smo svi pratili kako je izgradnja škole napredovala. Učenici su sa roditeljima obilazili gradilište, iščekivali. Ovo je potvrda stare poslovice 'Sloga kuću gradi'. Uz puno želje i volje, sve je moguće, nezavisno od vremena koje imate na raspolaganju", kaže učiteljica Aleksić.

Učiteljica drugog razreda Darija Gorulović, koja je sa još desetak nastavnika učestvovala u pripremi programa, kaže da su



đaci saznajući od drugova dolazili sami i priključivali se u pripremi programa. "To je bio veliki dan za sve nas, i srećni smo što su na otvaranju naši budući đaci izveli program."

Od maja, kada je izgradnja počela, pa sve do svečanog otvaranja, svi su pratili svaki korak u procesu gradnje OŠ "Dragan Lukić", neposredno na terenu ili na televiziji. Nakon početka školske godine glavnu ulogu su preuzeli đaci. Roditelji kažu da je emisija o izgradnji škole pozitivno i stimulatивно delovala na decu, koja su s nestrpljenjem iščekivala početak godine. Marija Mandić iz Surčina svog sina prvaka svakog dana dovozi kolima do škole, a prvi dan škole, kaže, obeležilo je veliko uzbuđenje. "Polazak u školu je bio medijski praćen i moj sin je bio jako uzbuđen. Jednog dana me je pitao: "Mama, hoće i danas biti kamera u školi?", kaže mama Mandić.

OSAM NOVIH ŠKOLA: Izgradnja OŠ "Dragan Brajić" jedan je od projekata koje je finansirao Grad Beograd. Osim ove, u protekle tri godine, na teritoriji Beograda izgrađeno je sedam osnovnih škola, a tridesetak škola je renovirano. Direktor Agencije za investicije i stanovanje Grada Beograda Marko Blagojević najavljuje da se nastavlja sa rekonstrukcijom beogradskih škola. "Plan je da se sledeće godine otvori nova škola u Višnjičkoj Banji, pripreme su u toku i očekujemo da će se ispoštovati svi rokovi. Planirana je i potpuna rekonstrukcija osnovne škole u Ovči, a nastavlja se sa renoviranjem ostalih školskih objekata na teritoriji grada kojima je renoviranje potrebno."

Na predlog Skupštine Grada, novoizgrađena škola je dobila ime čuvenog dečijeg pisca. Predavači u školi kažu da deca uglavnom znaju ko je bio "taj Dragan Lukić", jer se njegova dela već nalaze u programu za prvi razred. Čuvena pesma *Fifi* dobija sasvim novu draž kada se uči u školi koja nosi naziv onoga ko ju je napisao i kada učiteljica može da dočara kakav je u stvari taj pesnik bio, jer ga je lično poznavala. "Kada kažete deci da ste se kao mali družili sa pesnikom čije ime nosi naša škola, to njima upotpunjuje sliku, podstiče ih i motiviše. Zapamtite pesmu, uživati u njegovoj priči", kaže učiteljica Marija Aleksić, koja je Dragana Lukića lično poznavala i za nju je, ističe, čast predavati u školi koja nosi njegovo ime.

Zvuk zvona na kraju velikog odmora vraća učenike u učionice i u školi ponovo vlada radna tišina. Školska godina je počela. U školi sa imenom velikog dečjeg pesnika "šapuću se pisma i šapuću tajne, šapuću se zakletve velike, trajne...".

Biće mnogo petica

Kada je uzbuđenje splaslo, počele su da se dele i prve ocene. Učiteljica prvog razreda Marija Aleksić kaže da je prva ocena koju je upisala u dnevnik petica. "Moje odeljenje je 1-5, prva ocena koju sam dala na početku godine je petica, tako da sve govori da ćemo zajedničkim naporima sa učenicima postići mnogo petica."

Zaposleni u školi kažu da je privilegija raditi u novoj školi, u uslovima koji su obezbeđeni. "Ovo deluje stimulatивно i na učenike i na nastavno osoblje, na sve nas", kaže direktorka Brajović-Zoranić. Sa njom se slažu i roditelji i učenici. Žaklina Branković, majka blizanaca koji idu u drugi razred, kaže da su se sin i kćerka brzo navikli na novu školu i da im u njoj skoro ništa ne nedostaje. "Oni su brzo stekli nove drugare, jedino im nedostaje učiteljica iz prethodne škole koju su pohađali, ali sam sigurna da će to brzo proći jer imaju savršene uslove i divnu novu učiteljicu."

UVOĐENJE REDA U BEOGRADSKOM PRIOBALJU

Konkurs za splav-restoran

Grad Beograd je rešio da uvede red na priobalju reka, tako što će putem javnog konkursa najboljim ponuđačima dodeljivati mesto u zoni za plovni objekat

Ko će sve moći i kako će moći da postavlja splavove na beogradskim rekama odrediće javni konkurs. Naime, Grad Beograd je odlučio da reši problem plutajućih plovnih objekata koji ga tišti još od devedesetih godina, kada je došlo do ekspanzije nelegalnog postavljanja splavova namenjenih ugostiteljstvu na gradskim obalama reka Save i Dunava. Splavovi su postavljeni bez ikakve planske dokumentacije i bez validnih dozvola zbog nepostojanja i preplitanja nadležnosti opštinskih, gradskih i republičkih vlasti, ali i zbog nedostatka pravne regulative koja bi uredila tu oblast.

Prvi pokušaji da se reši problem učinjeni su 2007. godine, kada je usvojen plan za postavljanje plovnih objekata. Konkurs nije bio raspisan, jer oblast još uvek nije bila zakonski uređena, pa nije bilo definisanih nadležnosti i kriterijuma neophodnih za raspisivanje konkursa. Ovo pitanje je ponovo pokrenuto leta 2009. godine i od tada se sukcesivno donose propisi i zakoni koji su i stvorili osnov da Grad napokon razreši pitanje i raspíše konkurs.

Stanje na priobalju je potpuno haotično kada je reč o splavovima-restoranima.

"Od oko 170 splavova-restorana, samo 16 ima urednu plovidbenu dozvolu. To znači i da samo tih 16 plaća dažbine državi i potpuno je bezbedno za posetioce", izjavio je za "Blic" Branislav Milešić, šef Lučke kapetanije.

UVOĐENJE REDA: Međutim, za nekoliko dana konkurs će biti raspisan i ovo će biti samo ružna prošlost. Trenutno stanje biće regulisano propisima koji obavezuju vlasnike splavova da grade prema odobrenom projektu, od propisanog materijala i za predviđeni broj ljudi. Splavovi će ubuduće biti postavljeni na striktno određenim mestima prema Planu koji je usvojio Grad i moraću da poštuju komunalni red i ekološke propise. Zahvaljujući tome, smanjiće se zagađenost reka, jer će vlasnici biti u obavezi da čiste gomile smeća i olupina koje okružuju njihov objekat.

Takođe, smanjiće se bezbednosni rizici, jer će biti pooštrenere mere. Koliko je to važno govori podatak da svake godine na gradskim obalama izgore bar dva plovila. Raspisivanje konkursa podrazumeva određene kriterijume koje će vlasnici morati da ispune da bi uopšte mogli da se nastane na jednoj od beogradskih reka.

Pitanje je samo koliko je vlasnicima splavova poznato šta ih



Doviđenja, olupine brodova

Kao što je primetno, duž beogradske obale postoji stotine, ako ne i hiljade napuštenih splavova, šlepova i raznih krševa o kojima niko ne vodi računa. Ove olupine posebno zauzimaju prostor na levoj obali Save, od bloka 45 do Ostružnice, zatim ispod Kalemegdana, kao i na drugim delovima dunavske obale. Ukoliko, pak, posle završetka konkursa dođe do eventualnog uklanjanja nekih splavova koji nisu dobili dozvolu, situacija bi mogla da postane alarmantna. Međutim, iz gradske uprave poručuju da nema razloga za brigu, jer će grad nelegalne splavove izvlačiti na obalu, demontirati ih i reciklirati. Takođe, Grad predviđa i uklanjanje sadašnjeg "groblja brodova", koje se nalaze na desnoj obali Save (od 18. do 20. kilometra) i na obali Dunava, u rukavcu Tospašin kanal (od 1153. do 1161. kilometra) na definisanu lokaciju.

Tri osnovna parametra

Uslovi koje će ubuduće vlasnici splavova morati da ispune definisani su Odlukom i Planom mesta za postavljanje plovni objekata na teritoriji Grada Beograda. Ugostiteljski objekat na vodi sa grupom osnovnih i pratećih sadržaja mora ispoštovati sledeće parametre:

- maksimalna površina koju ugostiteljski objekat može zauzimati na vodi je 450 metara kvadratnih.
- objekat može biti visine maksimalno dve etaže, tj. 6 metara iznad površine vode. U zoni van plovnog puta, visina objekta može biti veća od 6 metara, ali sa maksimalno dve etaže.

Minimalno rastojanje ugostiteljskog objekta od drugih plovila je 15 metara, minimalni međusobni osovinski razmak je 45 metara, a dužina plovila je maksimalno 30 metara.

splavova će kroz nekoliko dana imati priliku da u dva dnevna lista sa nacionalnom distribucijom pronađu sve neophodne informacije o pravu konkurisanja.

Procedure je sledeća: najpre će se prikupiti prijave i ponude za postavljanje plutajućih objekata na već unapred definisanim mestima u zonama, sa minimalnom početnom cenom koju će Zaključkom odrediti gradonačelnik. Na konkurs će moći da se prijave domaća i strana pravna lica, preduzetnici koji su registrovani za odgovarajuću delatnost, koji imaju plutajući objekat ili preuzmu obavezu da ga izgrade u skladu sa Odlukom i Planom grada. Čitav postupak izbora i dodele mesta sprovede Komisija za sprovođenje javnog konkursa od deset članova. Osnovni kriterijum izbora biće po principu ko ponudi više, odnosno korisniku sa najpovoljnijom ponudom biće dodeljeno mesto za koje je konkurisao. Izbor korisnika će biti javan, a nakon toga Grad će potpisati ugovore na deset godina sa najbolje rangiranim ponuđačima.

Splavovi koji se nađu van propisanih zona moraće da se uklone i za to će Grad dati rok oko mesec dana. Ako nakon toga vlasnici ne uklone svoj objekat, Grad će biti primoran da ga ukloni.

Beograd je svetski poznat grad upravo po svojim splavovima, a zbog takvog imidža stvari treba uvesti red. Vlasnici onih 16 od 170 splavova koji imaju urednu plovidbenu dozvolu, plaćaju dažbine i vode računa o bezbednosti posetioca, ne bi trebalo da brinu.

čeka. Milan Jeftić, vlasnik splava "Monza", kaže da iako se nešto po štampi piše, nisu mu poznati uslovi, ali sluti da će biti nepovoljni za one koji su, prema njegovom mišljenju, gradili imidž Beograda. "Lako možemo da izgubimo mesto za splav, jer pravo na konkurisanje ima i onaj ko nema splav, samo ako da bolju ponudu", dodaje Jeftić.

Iako on smatra da ovakav način raspodele ne bi bio fer, jer kako kaže, oni su prvi uneli red u džunglu koja je vladala devedesetih, iz uprave Grada poručuju suprotno. Naime, oni smatraju da se na ovaj način uvodi red, jasni kriterijumi, jednaka prava i obaveze za sve, kao i da se povećava bezbednost građana i sigurnost splavova.

Iako za sada postoji neobaveštenost o konkursu, vlasnici

VIŠNJA VIŠNJIĆ

ELEKTRONSKE POVLASTICE

Nova karta grada

Do sredine septembra, više od 21.000 Beograđana u pretprodaji je nabavilo elektronske kartice za prevoz

Savremena verzija povlastice sa likom korisnika i čipom – elektronska kartica – biće obavezna od sledeće godine. Novi sistem javnog gradskog prevoza podrazumeva i nove vrste karata za prevoz – elektronske beskontaktno smart kartice, koje u sebi sadrže čipove i antene za beskontaktnu komunikaciju sa više vrsta čitača kao što su validatori u vozilima, uređaji za kontrolore, uređaji za dopunu karata i sl. Podatke sa kartice očitava uređaj za očitavanje (validator), moći ćemo sami da biramo tip kartice, a kad potrošimo kredit, idemo do najbližeg od 800 punktova u gradu. Elektronska kartica je deo novog sistema “Buslusa” za elektronsko praćenje i analizu (videti

okvir Sistem “Busplus”).

Pola miliona Beograđana koristi povlastice za GSP i redovno kupuje mesečne markice, i oni su među prvima nabavili elektronske karte. Karte se prodaju od 29. avgusta i pretpostavlja se da će se broj korisnika povećati zato što građani mogu da biraju karticu kakva im odgovara. Ipak, najveće je interesovanje za personalizovanu elektronsku karticu, koja će se prodavati po istoj ceni po kojoj su se izdavale markice (250 dinara), s tim što će važiti tri godine. Osim ove, u prodaji su još dve vrste elektronskih kartica, ali putnici će i dalje moći da kupuju papirne karte za pojedinačne vožnje koje će koštati 50 dinara. Dodatan razlog za izdavanje personalizovanih kartica za korišćenje javnog prevoza su popusti koje će vlasnici ovih kartica imati u Tempu, MTS-u i Erste banci: od popusta na kupovinu proizvoda do otvaranja bankovnog računa bez nadoknade i dobijanja besplatnih poruka ili minuta u mobilnoj telefoniji.

Postoje četiri vrste karata – personalizovana elektronska beskontaktna smart kartica, nepersonalizovana elektronska beskontaktna smart kartica, papirna elektronska beskontaktna smart kartica, papirna pojedinačna karta koja se prodaje isključivo kod vozača.

KAKO SE KORISTI e-POVLASTICA: Elektronska karta liči na čipovanu ličnu kartu, na njoj se nalaze fotografija i lični podaci korisnika. Izdaje se na 24 mesta u gradu (GSP, Tempo, Erste banka, MTS, Lasta), a dopunjuje se uplatom na nekom od 800 punktova. Personalizovana karta je zamena za povlasticu, s tim što se lakše izdaje i dopunjava. Personalizovana elektronska karta namenjena je ljudima koji svakodnevno koriste javni prevoz i važi za neograničen broj vožnji. Overava se na ulasku u autobus (*check in*) tako što se kartica prinese uređaju pored vrata (validator), koji očitava podatke sa čipa i “skida” 50 dinara, koliko košta jedna vožnja. Sve to traje par sekundi, i ukoliko se kartice na vreme pripreme gužve pri ulasku u prevoz neće biti. Iako predstavljaju važan tehnološki napredak, pa bi trebalo i da



Sistem Busplus

Grad Beograd je, po ugledu na evropske i svetske metropole, odlučio da uvede savremeni sistem upravljanja i nadgledanja javnog prevoza, kao i novi sistem elektronskih karata za prevoz, nazvan BUSPLUS. Sistem nazvan BUSPLUS bazira se na najsavremenijim svetskim tehnologijama primenjenim u ovoj oblasti. Opremanje najmodernijom tehnologijom novog Operativno-kontrolnog centra Direkcije za javni prevoz omogućava znatno unapređenje javnog prevoza, praćenje svih vozila uključenih u Integrirani tarifni sistem (ITS) u realnom vremenu i dobijanje niza podataka koji će podići nivo bezbednosti javnog prevoza putnika, a takođe i ukupnog saobraćaja u Beogradu. Istovremeno, ovaj sistem obezbeđuje i znatno bolje upravljanje javnim prevozom.

Puno funkcionisanje sistema, uz opremu u Operativno-kontrolnom centru, obezbeđuje i povezivanje još dva izvora informacija u sistem. Jedan izvor predstavljaju kompjuteri koji se instaliraju u vozilima, a drugi su putničke karte za prevoz. Komunikacija se ostvaruje primenom savremenih komunikacionih tehnologija, kao što su GPRS i WiFi (bežični internet), a pozicija vozila se utvrđuje satelitski, posredstvom GPS-a. Operativno-kontrolni centar obavlja funkcije prijema, slanja, obrade i čuvanja podataka, što omogućava veću bezbednost saobraćaja, kontrolu vozila, ali i kupovine karata i plaćanje prevoza, evidenciju broja prevezenih putnika, analizu funkcionisanja saobraćaja, redovniji i tačniji prevoz, veći komfor za putnike, različite vrste analiza i zbog svega toga bolje planiranje, efikasnije i efektivnije poslovanje, dakle i – uštede.





više koštaju, cena izdavanja neće biti uvećana, ostaje 250 dinara. Ovo je kartica za radni svet Beograda.

Kada se sistem ustali, a građani naviknu na elektronske kartice, biće uvedeni sistem naplate na izlasku (*check out*) iz vozila – kartica se registruje na ulasku, a vožnja naplaćuje na izlasku iz prevoza. Na taj način, vožnja trolejbusom od Slavije do Terazija (jedna stanica) koštaće manje nego vožnja od Crvenog krsta ili Učiteljskog naselja.

Druga vrsta je nepersonalizovana beskontaktna smart kartica, predviđena putnicima koji ne koriste baš svakodnevno prevoz, ali ga koriste više dana u nedelji. Izdavanje ove kartice takođe košta 250 dinara, i korisnik sam određuje visinu dopune. Slična je pripejd sistemu – kad se kredit potroši, dopunjava se. U autobusima se koristi isto kao i personalizovana kartica, s tim što ovu karticu može koristiti više osoba. Idealna je za studente.

Papirna elektronska kartica je za turiste i goste Beograda kojima je prevoz potreban na kraći rok. Izdavanje ove karte košta 40 dinara, važiće tri meseca i moći će da se dopuni sa 500 dinara. Podaci govore da ova vrsta putnika u javnom gradskom prevozu čini samo 2 odsto od ukupnog broja putnika. Sa druge strane, činjenica da i ova karta sadrži čip i antenu omogućava da Direkcija za javni prevoz sa nje dobija identične podatke kao i sa plastičnih karata. Karte za pojedinačnu vožnju biće iste kao i do sada, ali će se u početku prodavati isključivo kod vozača. Elektronske kartice neće važiti u autobusima na noćnim linijama. Beograđani stariji od 65 godina i dalje će moći besplatno da se voze javnim autobusima. Umesto povlastica, korišćiće personalizovanu elektronsku karticu, koju će morati da nabave od 1. januara 2012. godine.

Očekuje se da će se većina Beograđana, kao i oni koji su često u glavnom gradu, opredeliti za kupovinu personalizovanih i nepersonalizovanih elektronskih beskontaktnih smart kartica. Troškovi im se smanjuju jer će samu karticu kupiti jednom u tri godine, a ukoliko se kartica kupi u pretprodaji cena je još niža.

Pult-autobus

Izdavanje personalizovanih BusPlus kartica za gradski javni prevoz počelo je krajem avgusta, a do 15. septembra izdato je 21.866 personalizovanih kartica. Najviše ih je izdato učenicima srednjih škola (810), zaposlenima (5887), penzionerima (4384), nezaposlenima (1842) i studentima (716). Izdavanje personalizovanih kartica omogućeno je na čak 24 mesta u svim delovima grada. Mesto za izdavanje prepoznatljivo je po pultu koji izgledom simulira mali autobus. Najveći broj personalizovanih kartica izvađen je u užem centru grada (GSP – Skender-Begova, GSP – Deligradska, GSP – TC Trg Republike, MTS – Bulevar kralja Aleksandra 84) i na prodajnim mestima u opštini Novi Beograd. Najmanje izdatih kartica je na prodajnim mestima Laste, na glavnoj autobuskoj stanici, u opštinama Barajevo, Lazarevac i Sopot.



Kolektivi imaju i mogućnost podnošenja zahteva za sve svoje članove (zaposlene, studente, srednjoškolce, osnovece) i posredstvom interneta jer na veb-sajtu BusPlusa postoji veb-aplikacija. Trenutno se prikupljaju i obrađuju podaci i izrađuju kartice pa će tokom sledeće nedelje biti izdate i prve personalizovane kartice kolektivima koji su podneli zahteve.

Sve potrebne informacije sugrađani mogu dobiti u BUSPLUS korisničkom centru na broj 011/ 7155155 ili na veb-sajtu www.busplus.rs.

BUSPLUS u brojkama

- 6397 validatora za očitavanje kartica
- 1851 ugrađeni kompjuter (vozački panel) u:
 - ♦ 1516 autobusa
 - ♦ 187 tramvaja
 - ♦ 139 trolejbusa
 - ♦ 9 kompozicija Bg-voza
 - ♦ 24 auto-baze (depoa)
- ♦ 4400 stajališta (broj zavisi od zimskog i letnjeg reda vožnje)
- ♦ 450 linija gradskog prevoza (broj zavisi od zimskog i letnjeg reda vožnje)
- 24 mesta za izdavanje personalizovanih kartica
- 800 mesta za izdavanje i dopunu svih ostalih kartica

Vlasnicima ovih kartica mogućnosti su veće jer će osim pretplate i sami po potrebi moći da dopunjuju iznose na svojim karticama. Osim toga, vlasnici ovih karata imaju i niz drugih pogodnosti – popusti pri kupovini i druge vrste povlašćenih akcija.

Uporedo sa izdavanjem personalizovanih kartica, u vozila javnog gradskog prevoza ugrađuje se neophodna oprema za funkcionisanje sistema koji bi trebalo da počne sa radom najkasnije do početka sledeće godine. Preko 1000 vozila je u potpunosti opremljeno za monitoring (praćenje vozila i komunikaciju sa vozačem), a tokom prethodne nedelje u više od preko 100 vozila ugrađeni su aparata za naplatu karata (validatori). Sva aparatura biće postavljena do kraja godine, a ovim tempom i pre tog roka. Posle puštanja u rad sistema "Busplus" biće ostavljen prelazni period tokom kojeg će istovremeno važiti povlastice i elektronske karte. Kontrolori će biti opremljeni uređajima za očitavanje kartica, a oni koji se zateknu bez karte platiće kaznu ili će se pisati prijava.

OTVOREN FITNES-PARK U POŽEŠKOJ

Prvi od 18 fitness-parkova koje će Grad Beograd postaviti u naredna dva meseca, u okviru akcije “Beograd diše punim plućima, otvoren je u Požeškoj ulici, preko puta Osnovne škole “Josif Pančić”, a do 15. oktobra biće otvoreno još 17, što zajedno sa pet opštinskih parkova broji 23. Akcija “Beograd diše punim plućima” pokrenuta je zbog velike zainteresovanosti građana za vežbanje u parkovima koji su prvi postavljeni.

U njima su u svako doba dana vežbali građani svih uzrasta, pa će Grad, kako zainteresovanost Beograđana bude rasla, postavljati još fitness-parkova.

Takođe, u parku u Požeškoj biće postavljeno najmodernije igralište za najmlade, kakvo postoji na Tašmajdanu. Ovakva igrališta biće postavljena na 25 lokacija, i gde god je moguće biće vezana za fitness-parkove.



POMOĆ SAMOHRANIM RODITELJIMA

Grad je od ove školske godine obezbedio pomoć za samohrane roditelje učenika završnih godina srednjih škola, tako što će snositi deo troškova za maturske ekskurzije. Direktorima srednjih škola poslat je dopis da sačine spisak učenika koji ispunjavaju uslove, s obzirom na to da maturske ekskurzije počinju već od oktobra, pa će ti učenici biti u mogućnosti da iskoriste ovo pravo. Njima će Grad regresirati troškove ekskurzije sa 25 odsto. Već sledeće godine ovo pravo moći će da ostvare i samohrani roditelji učenika nižih razreda osnovnih škola prilikom slanja dece na rekreativnu nastavu.

Regresiranje maturskih ekskurzija i rekreativne nastave nastavak je aktivnosti Grada Beograda i usmeren je na podršku i pomoć deci i porodici. Pravo na regresiranje troškova imaju samohrani roditelji pod uslovom da njihovo dete pohađa školu koja se nalazi u Mreži srednjih škola u Republici Srbiji za Grad Beograd, da je državljanin Republike Srbije, kao i da ukupan prihod domaćinstva ostvaren u prethodna tri meseca, u odnosu na mesec u kome se podnosi zahtev, ne prelazi iznos prosečne zarade ostvarene po zaposlenom u Republici.

OGRAĐIVANJE DEČJIH I SPORTSKI TERENA

Za nepunih godinu dana od kada je počelo ograđivanje dečjih i sportskih terena, JKP “Zelenilo Beograd” postavilo je 58 zaštitnih ograda, čija je ukupna vrednost oko sto miliona dinara. Od septembra 2010. godine radnici ovog preduzeća počeli su, u dogovoru sa Sekretarijatom za komunalne i stambene poslove, postavljanje zaštitnih ograda, jednostavnih konstrukcija, različitih tipova i boja, u zavisnosti od prostora koji se ograđuje. Ograđivanje se obavljalo radi bezbednosti dece i sportista, a ograde su postavljene oko sportskih terena (košarkaškog, teniskog, kombinovanog i terena za mali fudbal), kao i oko dečjih igrališta. Ograde su postavljene i u dogovoru sa opštinama, kao i na inicijativu građana na čitavom području Beograda. Na opštinama Zemun i Novi Beograd postavljene su 34 ograde. Na Vračaru i Starom gradu osam, na opštini Zvezdara i Palilula 13, a u Rakovici tri ograde. Takođe, Grad je krenuo i sa obnovom i pokretanjem fontana, koje su dugi niz godina bile van funkcija. Počinje i ograđivanje prostora za slobodno puštanje kućnih ljubimaca i u drugim beogradskim parkovima, osim u Tašmajdanskome gde već postoji. Naselja Bele Vode i Pere Segedinca uskoro dobijaju rekonstruisane parkove. Pored toga, “Zelenilo” planira izgradnju 25 modernih dečjih igrališta i 18 fitness-centara na otvorenom, a koristiće najnovije tehnologije u skladu sa svetskim trendovima.

NOVO PARKIRALIŠTE NA ZVEZDARI

Parkiralište na Zvezdari koje ima tri nivoa i 104 parking mesta, otvoreno je u Ulici Živka Davidovića, između Cvetkove pijace i Doma zdravlja. Ulaz i dva izlaza novog parkinga opremljeni su standardnom automatskom kontrolom naplate, a plaćanje se obavlja pre preuzimanja vozila. Cena parkiranja po započetom satu iznosi 50 dinara, a obezbeđeno je i mesto za osobe sa invaliditetom, za koje je, kao na svim parkiralištima JKP-a “Parking servis”, prva tri sata parkiranje besplatno. Stanarima i zaposlenima u okolini parkirališta omogućeno je korišćenje parkinga po nižim cenama. Za stanare u režimu noćne pretplate, koja obuhvata vikend i državne praznike, parkiranje mesečno košta 2200 dinara. Mesečna pretplata za zaposlene radnim danima od 6 do 20 sati iznosi 4000 dinara, a celodnevno parkiranje mesečno košta 6875 dinara. Inicijativu za izgradnju parkirališta “Cvetkova pijaca” zajedno su pokrenuli opština Zvezdara i JKP “Parking servis”.

DRUGA GENERACIJA KOMUNALNIH POLICAJACA

Dragan Đilas, gradonačelnik Beograda, i Aleksandar Antić, predsednik Skupštine grada, uručili su danas u Starom dvoru službene legitimacije za 121 komunalnog policajca. Ističući zadovoljstvo činjenicom da se danas promoviše druga generacija komunalnih policajaca, gradonačelnik Đilas zahvalio je Ministarstvu unutrašnjih poslova na dosadašnjoj uspešnoj saradnji sa Gradom Beogradom i uputio buduće komunalne policajce da u svom poslu saraduju sa pripadnicima policije.

“Vaš posao je da brinete da se ljudi u Beogradu osećaju što bezbednije, ali i da oni koji narušavaju lepotu grada budu sankcionisani. To će ujedno biti satisfakcija za sugrađane koji se civilizovano ponašaju i čuvaju svoj grad. Očekujem i da ne kažnjavate za svaku sitnicu, jer smo svi ljudi i grešimo, ali treba da kažnjavate kada postoji očigledna namera da se uništi nešto što pripada Beogradu i Beograđanima”, rekao je Dragan Đilas.

Gorjana Obrenović, načelnica Komunalne policije, rekla je da se uvođenjem nove klase gradskih policajaca očekuje mnogo veća efikasnost. “To će se pre svega videti u radu Operativnog centra, kada ćemo biti u prilici da mnogo brže odgovorimo na zahteve sugrađana. Za proteklih godinu dana odgovoreno je na 16.000 poziva i izrečeno 2800 mandatnih kazni, ali najvažnije je da ni u jednom slučaju nismo primenjivali represivne mere. Delujemo pre svega preventivno, a u mnogo slučajeva smo pomogli sugrađanima u neprilici, poput pronalaženja novčanika, pomoći oko popravke kola na putu, vraćali smo decu koja su se izgubila, a sve to će biti vidljivije uz novu generaciju komunalnih policajaca”, rekla je Gorjana Obrenović.

VREME

Copyright © NP Vreme, Beograd

Upotreba materijala iz ovog fajla u bilo koje svrhe osim za
ličnu arhivu dozvoljena je samo uz pisano odobrenje NP Vreme

PDF IZDANJE RAZVILI: Saša Marković i Ivan Hrašovec

OBRADA: Marjana Hrašovec